



ด่วน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กระทรวงการคลัง สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5303

ที่ กค 0903/ว91

วันที่ 16 มิถุนายน 2564

เรื่อง การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5

เรียน

ด้วยกระทรวงการคลังมีความประสงค์จะกู้เงินจากสถาบันการเงินเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1 สำหรับโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 3 วงเงินไม่เกิน 2,542,636,800.00 บาท ภายใต้ขอบเขตของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยการทำสัญญากู้ยืมเงินในรูปแบบ Term Loan โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียด ดังนี้

เงื่อนไข	รายละเอียดการกู้เงินโดยการทำสัญญากู้ยืมเงินในรูปแบบ Term Loan
วัตถุประสงค์	เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. สำหรับโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 3 (ส่วนของงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษา และส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล)
วงเงินกู้	ไม่เกิน 2,542,636,800.00 บาท
กำหนดวงเงินขั้นต่ำที่เข้าประมูล	500,000,000.00 บาท ต่อ 1 อัตราผลตอบแทนที่เสนอ
อายุเงินกู้	2 ปี
วันที่ยื่นขอเสนออัตราผลตอบแทน	29 มิถุนายน 2564
วันที่สัญญามีผลบังคับใช้	16 กรกฎาคม 2564
วันที่ครบกำหนด	16 กรกฎาคม 2566
การเสนออัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ ระยะ 6 เดือน (BIBOR 6M) ตามประกาศธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นฐานในการคำนวณดอกเบี้ยเงินกู้ บวก/ลบ ส่วนต่าง (Spread) (เทคนิคไม่เกิน 5 ตำแหน่ง) โดยปรับอัตราดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน หากอัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M มีการเปลี่ยนแปลง
การกำหนดอัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ยงวดแรกจะใช้อัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M ตามประกาศธนาคารแห่งประเทศไทย วันเบิกเงินกู้ สำหรับการใช้อัตราดอกเบี้ยในงวดต่อ ๆ ไป จะใช้อัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M วันครบกำหนดชำระดอกเบี้ย เพื่อใช้คำนวณดอกเบี้ยในช่วงระยะเวลา 6 เดือนถัดไป
ระยะเวลาเบิกเงินกู้	กำหนดเบิกเงินกู้วันที่ 20 กรกฎาคม 2564 โดยกระทรวงการคลังจะแจ้งให้สถาบันการเงินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 วันทำการ
การชำระดอกเบี้ย	ชำระดอกเบี้ยในวันที่ 20 กรกฎาคม และ 20 มกราคม ของทุกปี
การชำระคืนต้นเงินกู้	ชำระคืนต้นเงินกู้ทั้งจำนวน เมื่อครบกำหนดอายุเงินกู้ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังสามารถชำระคืนต้นเงินกู้ก่อนครบกำหนดได้ทั้งจำนวน หรือบางส่วน โดยไม่คิดค่าธรรมเนียม โดยจะแจ้งให้สถาบันการเงินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 วันทำการ
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	ไม่มีค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายใด ๆ
รูปแบบสัญญา	แบบสัญญากู้ยืมเงินของกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ: หากวันครบกำหนดชำระดอกเบี้ยและวันไถ่ถอนต้นเงินกู้ตรงกับวันหยุดธนาคารแห่งประเทศไทยให้เลื่อนไปชำระในวันทำการถัดไป

/กระทรวง...

กระทรวงการคลังจะจัดสรรวงเงินกู้ให้กับสถาบันการเงินที่เสนออัตราดอกเบี้ยต่ำสุดก่อนเป็นลำดับแรก แล้วจึงจัดสรรให้แก่ผู้เสนอประมูลที่เสนออัตราดอกเบี้ยสูงขึ้นไปตามลำดับจนครบวงเงิน หากมีผู้เสนอประมูลอัตราดอกเบี้ยเท่ากันหลายราย และจำนวนเงินที่เสนอประมูลของผู้เสนอประมูลในกลุ่มนั้นรวมกันแล้วเกินวงเงินที่กำหนดไว้ กระทรวงการคลังจะจัดสรรวงเงินกู้ให้แก่ผู้เสนอประมูลในกลุ่มดังกล่าวตามสัดส่วนจำนวนเงินที่เสนอประมูล

กระทรวงการคลังจึงแจ้งมาเพื่อทราบ หากท่านสนใจที่จะเสนอเงื่อนไขการให้กู้เงินแก่กระทรวงการคลัง โปรดยื่นข้อเสนอใส่ซองปิดผนึกถึงผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และยื่นซองดังกล่าวโดยตรงที่ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ชั้น 4 อาคารสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง ในวันอังคารที่ 29 มิถุนายน 2564 ภายในเวลา 11.00 น. และหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ทำให้ สบน. ไม่สามารถรับ - ส่ง เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินได้ สบน. จะดำเนินการ ดังนี้ 1) กรณีที่ทำให้ สบน. ไม่สามารถรับซองประมูลดังกล่าวได้โดยตรง ให้สถาบันการเงินยื่นข้อเสนอผ่าน E-mail : e-bidding@pdmo.go.th ภายในวันและเวลาดังกล่าวข้างต้น และ 2) การออกตัวสัญญาใช้เงิน เอกสารสัญญากู้ยืมเงิน เอกสารการเบิกเงินกู้ และเอกสารประกอบการกู้เงิน จะจัดส่งให้สถาบันการเงินผู้ให้กู้ในรูปแบบภาพถ่าย โดยจัดส่งผ่าน E-mail : pdmo.dmb1@pdmo.go.th และเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว จะดำเนินการจัดส่งเอกสารฉบับจริงให้ในโอกาสแรก ทั้งนี้ กระทรวงการคลังขอสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควรและเหมาะสม โดยจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบต่อไป



(นายจำเริญ โปธิยอด)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

ด่วน

ที่ กค 0903/ว ๑1



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

16 มิถุนายน 2564

เรื่อง การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5

เรียน

ด้วยกระทรวงการคลังมีความประสงค์จะกู้เงินจากสถาบันการเงินเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1 สำหรับโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 3 วงเงินไม่เกิน 2,542,636,800.00 บาท ภายใต้ขอบเขตของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และ โดยการทำสัญญาเงินกู้ในรูปแบบ Term Loan โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียด ดังนี้

เงื่อนไข	รายละเอียดการกู้เงินโดยการทำสัญญาเงินกู้ในรูปแบบ Term Loan
วัตถุประสงค์	เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. สำหรับโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 3 (ส่วนของงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษา และ ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล)
วงเงินกู้	ไม่เกิน 2,542,636,800.00 บาท
กำหนดวงเงินขั้นต่ำที่เข้าประมวล	500,000,000.00 บาท ต่อ 1 อัตราผลตอบแทนที่เสนอ
อายุเงินกู้	2 ปี
วันที่ยื่นขอเสนออัตราผลตอบแทน	29 มิถุนายน 2564
วันที่สัญญาเริ่มผลบังคับใช้	16 กรกฎาคม 2564
วันที่ครบกำหนด	16 กรกฎาคม 2566
การเสนออัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ ระยะ 6 เดือน (BIBOR 6M) ตามประกาศธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นฐานในการคำนวณดอกเบี้ยเงินกู้ บวก/ลบ ส่วนต่าง (Spread) (ทศนิยมไม่เกิน 5 ตำแหน่ง) โดยปรับอัตราดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน หากอัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M มีการเปลี่ยนแปลง
การกำหนดอัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ยงวดแรกจะใช้อัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M ตามประกาศธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันเบิกเงินกู้ สำหรับการใช้อัตราดอกเบี้ยในงวดต่อ ๆ ไป จะใช้อัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M ณ วันครบกำหนดชำระดอกเบี้ย เพื่อใช้คำนวณดอกเบี้ยในช่วงระยะเวลา 6 เดือนถัดไป
ระยะเวลาเบิกเงินกู้	กำหนดเบิกเงินกู้วันที่ 20 กรกฎาคม 2564 โดยกระทรวงการคลังจะแจ้งให้สถาบันการเงินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 วันทำการ
การชำระดอกเบี้ย	ชำระดอกเบี้ยในวันที่ 20 กรกฎาคม และ 20 มกราคม ของทุกปี
การชำระคืนต้นเงินกู้	ชำระคืนต้นเงินกู้ทั้งจำนวน เมื่อครบกำหนดอายุเงินกู้ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังสามารถชำระคืนต้นเงินกู้ก่อนครบกำหนดได้ทั้งจำนวน หรือบางส่วน โดยไม่คิดค่าธรรมเนียม โดยจะแจ้งให้สถาบันการเงินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 วันทำการ
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	ไม่มีค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายใด ๆ
รูปแบบสัญญา	แบบสัญญากู้ยืมเงินของกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ: หากวันครบกำหนดชำระดอกเบี้ยและวันไถ่ถอนต้นเงินกู้ตรงกับวันหยุดธนาคารแห่งประเทศไทยให้เลื่อนไปชำระในวันทำการถัดไป

/กระทรวง...

กระทรวงการคลังจะจัดสรรวงเงินกู้ให้กับสถาบันการเงินที่เสนออัตราดอกเบี้ยต่ำสุดก่อนเป็นลำดับแรก แล้วจึงจัดสรรให้แก่ผู้เสนอประมูลที่เสนออัตราดอกเบี้ยสูงขึ้นไปตามลำดับจนครบวงเงิน หากมีผู้เสนอประมูลอัตราดอกเบี้ยเท่ากันหลายราย และจำนวนเงินที่เสนอประมูลของผู้เสนอประมูลในกลุ่มนั้นรวมกันแล้วเกินวงเงินที่กำหนดไว้ กระทรวงการคลังจะจัดสรรวงเงินกู้ให้แก่ผู้เสนอประมูลในกลุ่มดังกล่าวตามสัดส่วนจำนวนเงินที่เสนอประมูล

กระทรวงการคลังจึงแจ้งมาเพื่อทราบ หากท่านสนใจที่จะเสนอเงื่อนไขการให้กู้เงินแก่กระทรวงการคลัง โปรดยื่นข้อเสนอใส่ซองปิดผนึกถึงผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และยื่นซองดังกล่าว โดยตรงที่ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ชั้น 4 อาคารสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง ในวันอังคารที่ 29 มิถุนายน 2564 ภายในเวลา 11.00 น. และหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ทำให้ สบน. ไม่สามารถรับ - ส่ง เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินได้ สบน. จะดำเนินการ ดังนี้ 1) กรณีที่ทำให้ สบน. ไม่สามารถรับซองประมูลดังกล่าวได้โดยตรง ให้สถาบันการเงินยื่นข้อเสนอผ่าน E-mail : e-bidding@pdmo.go.th ภายในวันและเวลาดังกล่าวข้างต้น และ 2) การออกตัวสัญญาใช้เงิน เอกสารสัญญากู้ยืมเงิน เอกสารการเบิกเงินกู้ และเอกสารประกอบการกู้เงิน จะจัดส่งให้สถาบันการเงินผู้ให้กู้ในรูปแบบภาพถ่าย โดยจัดส่งผ่าน E-mail : pdmo.dmb1@pdmo.go.th และเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว จะดำเนินการจัดส่งเอกสารฉบับจริงให้ในโอกาสแรก ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง ขอสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควรและเหมาะสม โดยจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจำเริญ โปธิยอด)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 1

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5303

โทรสาร 0 2618 4705

www.pdmo.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pdmo.dmb1@pdmo.go.th